

Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Internationalen Studiengang Shipping and Chartering (Fachspezifischer Teil)

Inkrafttreten: 01.09.2019
Fundstelle: Brem.ABl. 2019, 950

Die Rektorin der Hochschule Bremen hat am 11. Juli 2019 gemäß [§ 110 Absatz 3 des Bremischen Hochschulgesetzes \(BremHG\)](#) in der Fassung der Bekanntmachung vom 9. Mai 2007 (Brem.GBl. S. 339), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 5. März 2019 (Brem.GBl. S. 71), den vom Abteilungsrat der Fakultät 5 Abteilung 2 auf der Grundlage von [§ 87 Satz 1 Nummer 2 BremHG](#) in Verbindung mit § 12 Absatz 4 Satz 1 sowie Absatz 3 Satz 1 Nummer 2 der Grundordnung der Hochschule Bremen vom 16. Dezember 2008 (Amtliche Mitteilungen der Hochschule Bremen 2/2010, 2/2019) sowie [§ 62 Absatz 1 BremHG](#) beschlossenen fachspezifischen Teil der Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Internationalen Studiengang Shipping and Chartering in der nachstehenden Fassung genehmigt.

Soweit in dieser Ordnung nichts anderes geregelt ist, gilt der Allgemeine Teil der Bachelorprüfungsordnungen der Hochschule Bremen vom Oktober 2011 (Brem.ABl. S. 1457) (AT-BPO), der zuletzt durch Ordnung vom 15. Mai 2018 (Brem.ABl. S. 453) geändert wurde, in der jeweils gültigen Fassung.

§ 1

Regelstudienzeit, Studienaufbau und Studienumfang

- (1) Die Regelstudienzeit beträgt sieben Semester. Sie beinhaltet ein Auslandsstudium, die Bachelorarbeit und das Kolloquium.
- (2) Der für den erfolgreichen Abschluss des Studiums erforderliche Umfang des Studiums beträgt 210 Leistungspunkte.

§ 2

Auslandsstudium

- (1) Das Auslandsstudium wird als praktisches Studiensemester in der Regel im fünften Semester durchgeführt. Es dauert mindestens achtzehn Wochen.

(2) Der Beginn des Auslandsstudiums setzt den Erwerb von mindestens 90 Leistungspunkten aus den ersten vier Semestern (Module 1.1. bis 4.5.) voraus.

(3) Während des praktischen Studiensemesters sollen die Studierenden Aufgaben in mindestens einem der folgenden Bereiche wahrnehmen:

1. Chartering / Operating,
2. Controlling / Accounting,
3. Claims Department / Ship Management oder vergleichbarer Bereich.

Für das praktische Studiensemester kommen insbesondere Reedereien, Versicherungen, Maklereien, Schifffahrts- und Hafenagenturen, Seehafenspeditionen, Marine Consultants, Im- und Exporteure, Commodity Trader, Lagerhausgesellschaften, Klassifikationsgesellschaften, Unternehmen der Logistikwirtschaft, international tätige private Interessenverbände sowie internationale staatliche Organisationen in Betracht.

§ 3 Prüfungsleistungen

(1) Anzahl und Form der abzulegenden Modulprüfungen regelt [Anlage 1](#). Die Prüfungsleistungen werden in den in [§ 7 Absatz 2 AT-BPO](#) genannten Formen erbracht.

(2) Die Prüflinge können für Hausarbeiten Themen vorschlagen. Alle Prüfungsleistungen nach Absatz 1 mit Ausnahme der Klausur nach können Absprache mit dem Lehrenden durch eine Gruppe von Studierenden in Zusammenarbeit erbracht werden.

§ 4 Bachelorthesis und Kolloquium

(1) Das Thema der Bachelorthesis kann im ersten Drittel der Bearbeitungszeit einmal ohne Anrechnung eines Prüfungsversuchs zurückgegeben werden.

(2) Der schriftliche Teil der Bachelorthesis ist in englischer Sprache abzufassen und in mindestens zwei gedruckten, gebundenen Exemplaren und in Form eines digitalen Datenträgers abzuliefern.

(3) Die Frist zur Bearbeitung der Bachelorthesis beträgt neun Wochen.

(4) Die Bachelorthesis wird mit einem Kolloquium zum Thema der Arbeit abgeschlossen.

§ 5 Gesamtnote der Bachelorprüfung

Die Gesamtnote der Bachelorprüfung errechnet sich zu 80 % aus dem Durchschnitt der Noten der Module 1.1. bis 4.5 sowie 6.1 bis 7.3., zu 15 % aus der Note des schriftlichen Teils der Bachelorthesis und zu 5 % aus der Note des Kolloquiums.

§ 6 Bachelorgrad

Nach bestandener Bachelorprüfung verleiht die Hochschule den Grad „Bachelor of Arts“ („B.A.“).

§ 7 Prüfungsausschuss

Der Prüfungsausschuss besteht aus:

1. drei Professorinnen oder Professoren (1.1) oder zwei Professorinnen oder Professoren und einer Lektorin oder einem Lektor oder einer Lehrkraft für besondere Aufgaben (1.2),
2. einer oder einem Studierenden,
3. einem Mitglied des Prüfungsamtes mit beratender Stimme.

Im Fall der Variante 1.2 werden die Stimmen der Mitglieder der Gruppe der Professorinnen und Professoren mit dem Faktor 1,5 gewichtet.

§ 8 Inkrafttreten

(1) Diese Prüfungsordnung tritt am 1. September 2019 in Kraft. Sie gilt erstmals für Studierende, die bei oder nach Inkrafttreten dieser Ordnung das Studium aufnehmen.

(2) Mit Inkrafttreten dieser Ordnung tritt die Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Internationalen Studiengang Shipping and Chartering (Fachspezifischer Teil) vom 24. Juni 2013 (Brem.ABl. S. 933), die zuletzt durch Ordnung vom 11. November 2014 (Brem.ABl. 2015 S. 157) geändert wurde, außer Kraft. Absatz 3 bleibt unberührt.

(3) Studierende, die das Studium nach der Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Internationalen Studiengang Shipping and Chartering (Fachspezifischer Teil) vom 24. Juni 2013 (Brem.ABl. S. 933), die zuletzt durch Ordnung vom 11. November 2014 (Brem.ABl. 2015 S. 157) geändert wurde, aufgenommen haben, legen die Bachelorprüfung nach den bisherigen Bestimmungen ab. Auf Antrag können sie das

Studium nach dieser Ordnung fortsetzen mit der Maßgabe, dass erbrachte Leistungen angerechnet werden. Diese Regelung gilt bis zum 28. Februar 2023. Danach gilt diese Ordnung mit der Maßgabe, dass erbrachte Leistungen angerechnet werden.

Anlage 1

Anlage 1: Prüfungsleistungen

Modulbezeichnungen	SWS¹	Credits²	Prüfungsleistung³
Modul 1.1. Introduction to Management		6	KL o. HA
1.1.1 Introduction to Management	4		
1.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.2 Introduction to Business and International Commercial Law		6	KL, HA, R o. PF
1.2.1 Introduction to Business and International Commercial Law	4		
1.2.1 Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.3 Blue Sciences		6	
1.3.1 Blue Sciences	2		B ₄ ,
1.3.2 Blue Sciences Project (Exkursion)	2		B ₅
1.3.3 Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.4 Maritime English		6	KL o. HA
1.4.2 Maritime English	4		
1.4.3 Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.5 Maritime Economics		6	KL o. R
1.5.1 Maritime Economics	4		
1.5.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.1 Cost Accounting		6	KL
2.1.1 Cost Accounting	4		
2.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.2 Chartering and Agency Practice		6	KL o. R
2.2.1 Chartering and Agency Practice	4		
2.2.1 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.3 Wahlmodul Import Minor 1		6	KL o. R
2.3.1 Import Minor 1	4		
2.3.1 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.4 Mathematics and Statistics		6	KL
2.4.1 Mathematics and Statistics	4		
2.4.2 Modulbezogene Übung	1		

Modul 2.5 Shipping Law and Environmental Liability		6	KL o. PF
2.5.1 Shipping Law and Environmental Liability	4		
2.5.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.1 Economics of Ship Operations		6	KL o. HA
3.1.1 Economics of Ship Operations	4		
3.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.2 Maritime Transport Geography		6	KL, H, o. R
3.2.1 Maritime Transport Geography	4		
3.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.3 Wahlmodul Import Minor 2		6	
3.3.1 Import Minor 2	4		KL o. PF
3.3.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.4 Ship and Maritime Technology		6	KL, HA, o. R
3.4.1 Ship and Maritime Technology	4		
3.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.5 Maritime Human Resources		6	KP ⁶
3.5.1 Maritime Human Resources	4		
3.5.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.1 Controlling		6	KL o. PA
4.1.1 Controlling	4		
4.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.2 Maritime Logistics		6	R + PR o. KL
4.2.1 Maritime Logistics	4		
4.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.3 Wahlmodul Import Minor 3		6	
4.3.1 Import Minor 3	4		HA, KL o. PF
4.3.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.4 Marine Insurance and Large Casualty Handling		6	KL, HA, o. PF
4.4.1 Marine Insurance and Large Casualty Handling	4		
4.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.5 Transport Law and Claim Handling		6	KL o. PF
4.5.1 Transport Law and Claim Handling	4		
4.5.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 5.1 Practical Semester		24	B o. PF
5.1.1 Practical Semester			

5.1.2 Modulbezogene Übung			
Modul 5.2 Practical Semester Preparation and Evaluation		6	PF
5.2.1 Practical Semester Preparation and Evaluation	4		
5.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.1 Ship Finance and Shipbuilding Contracts		6	KL, R, HA o. PF
6.1.1 Ship Finance and Shipbuilding Contracts	4		
6.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.2 Maritime Arbitration		6	KL, HA o. PF
6.2.1 Maritime Arbitration	4		
6.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.3 Elective I		6	KL, HA o. PF
6.3.1 Elective 1 - Lehrveranstaltung 1	2		
6.3.2 Elective 1 - Lehrveranstaltung 2	2		
6.3.3 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.4 Maritime Research		6	B o. PF
6.4.1 Maritime Research	4		
6.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.5 Fleet Management		6	KL, HA o. PF
6.5.1 Fleet Management	4		
6.5.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 7.1 Management Systems		6	KL o. HA
7.1.1 Management Systems	4		
7.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 7.2 Elective II		6	
7.2.1 Elective II - Lehrveranstaltung 1	2		
7.2.2 Elective II - Lehrveranstaltung 2	2		
7.2.3 Modulbezogene Übung	1		
Modul 7.3 Elective III		6	
7.3.1 Elective III - Lehrveranstaltung 1	2		
7.3.2 Elective III - Lehrveranstaltung 2	2		
7.3.3 Modulbezogene Übung	1		
7.4. Bachelor Thesis		12	Bachelorthesis + Kolloquium
7.4.1 Bachelor Thesis Seminar	2		
SUMME	147	210	

Angebot der Wahl- und Wahlpflichtmodule⁷			
Modul 2.6 Import Minor 1: Tanker Shipping		6	
2.6.1 Tanker Shipping	4		KL o. R
2.6.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.6 Import Minor 2: Dangerous Cargo		6	
3.6.1 Dangerous Cargo	4		KL o. PF
3.6.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.6 Import Minor 3: Dry Cargo Operations		6	
4.6.1 Dry Cargo Operations	4		HA, KL o. PF
4.6.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.6 Elective I			
6.6.1.1. Passenger Ships 1	(2)		PF o. KL o. MP
6.6.1.2. Passenger Ships 2	(2)		PF o. KL o. MP
6.6.2.1. Project Cargo / Heavy Lift 1	(2)		PF o. KL o. MP
6.6.2.2. Project Cargo / Heavy Lift 2	(2)		PF o. KL o. MP
6.6.3.1. Deutsches Seeschiffrechtsrecht	(2)		PF o. KL o. MP
Modul 7.5 Elective II			
7.5.1.1. Digitalisation of Maritime Affairs 1	(2)		PF o. KL o. MP
7.5.1.2. Digitalisation of Maritime Affairs 2	(2)		PF o. KL o. MP
7.5.2.1. Offshore Shipping 1	(2)		PF o. KL o. MP
7.5.2.2. Offshore Shipping 2	(2)		PF o. KL o. MP
7.5.3.1. International Law of the Sea 1	(2)		PF o. KL o. MP
Modul 7.6 Elective III			
7.6.1.1. Shipping Management and Organization 1	(2)		PF o. KL/ MP
7.6.1.2. Shipping Management and Organization 2	(2)		PF o. KL/ MP
7.6.2.1. Specific Topics of Shipping 1	(2)		PF o. KL/ MP
7.6.2.2. Specific Topics of Shipping 2	(2)		PF o. KL/ MP
7.6.3.1. Special Topics in Maritime Law	(2)		PF o. KL/ MP

Fußnoten

¹ Zahl der Semesterwochenstunden Kontaktstudium

² Leistungspunkte (Credits) nach ECTS.

³

Form der Prüfungsleistung (PL): KL - Klausur, MP - Mündliche Prüfung, Kolloquium, R - schriftlich ausgearbeitetes Referat, HA - Hausarbeit, PF - Portfolio, PA - Projektarbeit, B - Bericht, BT - Bachelorthesis.

- 4 Blue Sciences: Bericht als Prüfungsleistung (Note: „Bestanden“ oder „nicht bestanden“)
- 5 Blue Sciences (Exkursion): Bericht als Prüfungsleistung (Note: „Bestanden“ oder „nicht bestanden“)
- 6 KP, bestehend aus KL „Labour Law“ und PR „HR Management“
- 7 Eine Aktualisierung der Angebote ist vorbehalten. Das aktuelle Angebot wird rechtzeitig vor Beginn der Lehrveranstaltungen bekanntgemacht.